

akce: Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.
stavební objekt: SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580; SO 11-01 Železniční spodek km 73,079 – km 81,580
výkres: Podélný profil km 79,0 – km 80,7
měřítko: 1:1000/100

- směr ŽST Police nad Metují

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENIA

100 80 75 Reakční na uchlazením stávk = zrušení pronájem informácký změn v IT

ÚPRAVA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 12/2021

D.2.1.1


TÚ 1561: DÚ 18 J120 Police n. Metuší - Česká Metuje - Teplice n. Metuší

Generální projektant: **SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATÍ**
DRUHÉ - TŘEŠŤ

PRADIN A.S.
K. Vlasova str. 010: 0285292161

530 02 PARDUBICE IČD: 25292161

Zohľadnite, či už máte dokumentáciu: **Softwarový systém ITSK** Možný systém Bn

Vypisoval: Mantila Jarmila DIS	Zedp. projektant: ing. Berta Ruzickova	Kontroloval: ing. David Dacko	
-----------------------------------	---	----------------------------------	---

Kraj	Tratová (sest.)
M. P.	M. P.

Královéhradecký	Police h. Hefuj - Teplice h. Hefuj	PRODIN A.S. K VÁRENC 2745 DIČ: CZ2529216
Investor Správa železnic státní organizace Plzeňská 4002/7, 110 Praha 1		

Alina	Forma	30x44
-------	-------	-------

OPRAVA TRATI V ÚSEKU	Datum	02/2021
	Účel	BPDS

POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

Číslo	Príklad	Zmena	Číslo
1	1. Príklad		1
2	2. Príklad		2
3	3. Príklad		3
4	4. Príklad		4
5	5. Príklad		5
6	6. Príklad		6
7	7. Príklad		7
8	8. Príklad		8
9	9. Príklad		9
10	10. Príklad		10
11	11. Príklad		11
12	12. Príklad		12
13	13. Príklad		13
14	14. Príklad		14
15	15. Príklad		15
16	16. Príklad		16
17	17. Príklad		17
18	18. Príklad		18
19	19. Príklad		19
20	20. Príklad		20
21	21. Príklad		21
22	22. Príklad		22
23	23. Príklad		23
24	24. Príklad		24
25	25. Príklad		25
26	26. Príklad		26
27	27. Príklad		27
28	28. Príklad		28
29	29. Príklad		29
30	30. Príklad		30
31	31. Príklad		31
32	32. Príklad		32
33	33. Príklad		33
34	34. Príklad		34
35	35. Príklad		35
36	36. Príklad		36
37	37. Príklad		37
38	38. Príklad		38
39	39. Príklad		39
40	40. Príklad		40
41	41. Príklad		41
42	42. Príklad		42
43	43. Príklad		43
44	44. Príklad		44
45	45. Príklad		45
46	46. Príklad		46
47	47. Príklad		47
48	48. Príklad		48
49	49. Príklad		49
50	50. Príklad		50
51	51. Príklad		51
52	52. Príklad		52
53	53. Príklad		53
54	54. Príklad		54
55	55. Príklad		55
56	56. Príklad		56
57	57. Príklad		57
58	58. Príklad		58
59	59. Príklad		59
60	60. Príklad		60
61	61. Príklad		61
62	62. Príklad		62
63	63. Príklad		63
64	64. Príklad		64
65	65. Príklad		65
66	66. Príklad		66
67	67. Príklad		67
68	68. Príklad		68
69	69. Príklad		69
70	70. Príklad		70
71	71. Príklad		71
72	72. Príklad		72
73	73. Príklad		73
74	74. Príklad		74
75	75. Príklad		75
76	76. Príklad		76
77	77. Príklad		77
78	78. Príklad		78
79	79. Príklad		79
80	80. Príklad		80
81	81. Príklad		81
82	82. Príklad		82
83	83. Príklad		83
84	84. Príklad		84
85	85. Príklad		85
86	86. Príklad		86
87	87. Príklad		87
88	88. Príklad		88
89	89. Príklad		89
90	90. Príklad		90
91	91. Príklad		91
92	92. Príklad		92
93	93. Príklad		93
94	94. Príklad		94
95	95. Príklad		95
96	96. Príklad		96
97	97. Príklad		97
98	98. Príklad		98
99	99. Príklad		99
100	100. Príklad		100

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 - km 81,580	Měřítka
SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,580	

Obsah přílohy:	Číslo dokumentace	Č. přílohy
----------------	-------------------	------------

Podélný profil km 79,0 – km 80,7	D.2.1.1.1	3.5
----------------------------------	-----------	-----